

## คำนำ

เอกสารฉบับนี้เป็นเอกสารแสดงรูปแบบขนาดมาตรฐานของอุปกรณ์ทางทัศนสัญญาที่ใช้ในการรับ-ส่งสิ่งของทางทะเลออนไลน์ ทร. เพื่อให้เรือต่างๆ และหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำเพิ่มเติมหรือทดแทนในกรณีอุปกรณ์ดังกล่าวที่ใช้งานอยู่ในเรือชารุดจนไม่สามารถใช้ราชการได้ต่อไป ทั้งนี้ จะได้เป็นมาตรฐานเดียวกันและเหมาะสมต่องานด้านส่งกำลังของหน่วยที่เกี่ยวข้อง จึงนับว่าเอกสารฉบับนี้เป็นเอกสารที่มีประโยชน์และมีคุณค่ายิ่ง โดยเฉพาะกับเรือต่างๆ ใน ทร. คณะกรรมการข้อขบวนกรรมล่อสาหรหการเรือ ที่ได้จัดทำเอกสารฉบับนี้จนเป็นล่ามที่สมบูรณ์

คณะทำงานพิจารณาจัดทำ อทร. ต้านการลือสารและอิเล็กทรอนิกส์

กันยายน ๒๕๕๑



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการพิจารณาและจัดทำ อธร. ด้านการสื่อสาร-อิเล็กทรอนิกส์ (โทร.๕๓๖๖)

ที่ คท. ๐๔๐๙/๒๗๖๗

วันที่ ๒๙ ๗.๘.๖๙

เรื่อง ขออนุมัติให้ อธร. ด้านการสื่อสาร-อิเล็กทรอนิกส์

เป็นอ ประธานกรรมการพิจารณาและจัดทำ อธร./รอง สส.กร. (ผ่านเลขานุการฯ/พอ.กัวพ.ยก.กร.)

๑. สส.กร. ได้จัดทำเอกสาร "รูปแบบและขนาดอุปกรณ์/เครื่องมือรับ-ส่งสิ่งของในทะเลสาบ  
ทั่วไปสู่ภูมิภาค" เสนอให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบ และขออนุมัติให้เป็น อธร. โดยเอกสารฉบับนี้ได้จัดทำขึ้น  
โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเอกสารที่แสดงรูปแบบ ขนาดมาตรฐานของอุปกรณ์ทางทัศนสืบภูมิภาค ที่ใช้ในการ  
รับ-ส่งสิ่งของในทะเลสาบเรือใน ทร. ซึ่งจะเป็นมาตรฐานให้หน่วยงานใด หรือผู้ใดที่ขอใช้เป็นหลักในการ  
จัดทำต่อไป (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ)

๒. คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสาร ตามข้อ ๑ แล้ว พนักงาน เป็นเอกสารที่แสดงขนาด  
มาตรฐาน วิธีการใช้ ความหมายของสัญลักษณ์ และเครื่องหมายต่าง ๆ ที่ใช้ในการรับ-ส่งสิ่งของในทะเลสาบ  
อาทิเช่น ช่องสัญญาณต่าง ๆ เชื่อมระบบ เครื่องหมายแสดงท่าล้อรับ-ส่งสิ่งของฯ รวมทั้งรูปแบบของวงเวก  
เจ้าหน้าที่ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรับ-ส่งสิ่งของฯ ซึ่งนอกจากเป็นประโยชน์กับผู้เกี่ยวข้องในการ  
จัดทำอุปกรณ์เหล่านี้โดยตรงแล้ว ยังมีประโยชน์กับผู้ปฏิบัติงานบนเรือด้วย จึงนับว่า เป็นเอกสารที่มีประโยชน์  
และมีผลต่อการกำหนดมาตรฐาน และการสื่อสารในการรับ-ส่งสิ่งของในทะเลสาบทั่วไป ดังนั้น เพื่อให้  
เอกสารฉบับนี้สามารถใช้เป็นหลักในการกำหนดรูปแบบ และขนาดของอุปกรณ์เครื่องมือรับ-ส่งสิ่งของในทะเลสาบ  
ทั่วไปสู่ภูมิภาค ทร. ต่อไป เห็นควรอนุมัติให้เป็นเอกสารอ้างอิงของ ทร. โดยเห็นควรกำหนดหมายเหตุ  
อธร.๕๓๖๖ เป็นหมายเหตุประจำเอกสาร

จึงได้ออกมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒.

พ.ร.ร. กม. ๙๙

ประธานคณะกรรมการพิจารณาและจัดทำ อธร.  
ด้านการสื่อสาร-อิเล็กทรอนิกส์ และ จก.สส.กร.

**รูปแบบและขนาด**

**อุปกรณ์/เครื่องมือรับ - ส่งสิ่งของในทะเบ**

**ทางทัศนสัญญาณ**

**ประจำเรือ**

**กรมสื่อสารทหารเรือ**  
**กันยายน 2541**

## คำนำ

เอกสารเล่มนี้ จัดทำโดยกรมสื่อสารทหารเรือ เป็นเอกสารแสดงรูปแบบ ขนาดมาตรฐานของ อุปกรณ์ทางทัศนสัญญาณที่ใช้ในการรับ - ส่งสิ่งของทางทะเลของเรือใน ทร. เพื่อให้เรือต่าง ๆ และหน่วย เทคโนล็อกที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางในการจัดหาเพิ่มเติม หรือทดแทนในกรณีที่อุปกรณ์ดังกล่าว ซึ่งใช้งานอยู่ ในเรือชาร์จจนไม่สามารถใช้ราชการได้ ทั้งนี้จะได้เป็นมาตรฐานเดียวกันและมีความเหมาะสมต่องานด้าน ส่งกำลังของหน่วยที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบขนาดของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในเอกสารเล่มนี้ สอดคล้องตามหนังสือ ATP 16(A) อย่างไรก็ตาม สำหรับเรือที่ขึ้นระวางประจำการใหม่ อาจมีรูปแบบขนาดของอุปกรณ์ไม่ตรงตาม ที่กำหนดนี้ ถ้าสามารถอนุโลมใช้งานได้ แต่เมื่อใดที่ต้องจัดหาเพิ่มเติมทดแทน หน่วยที่รับผิดชอบในการจัดหา ควรจะใช้ข้อมูลในเอกสารเล่มนี้เป็นมาตรฐาน

อนึ่ง หากหน่วยใดเห็นว่าเอกสารเล่มนี้สมควรปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสมประการใด กรุณาแจ้งให้ กรมสื่อสารทหารเรือทราบ เพื่อจะได้ปรับปรุงแก้ไขในคราวต่อไป

กรมสื่อสารทหารเรือ

กันยายน ๒๕๖๑

## สารบัญ

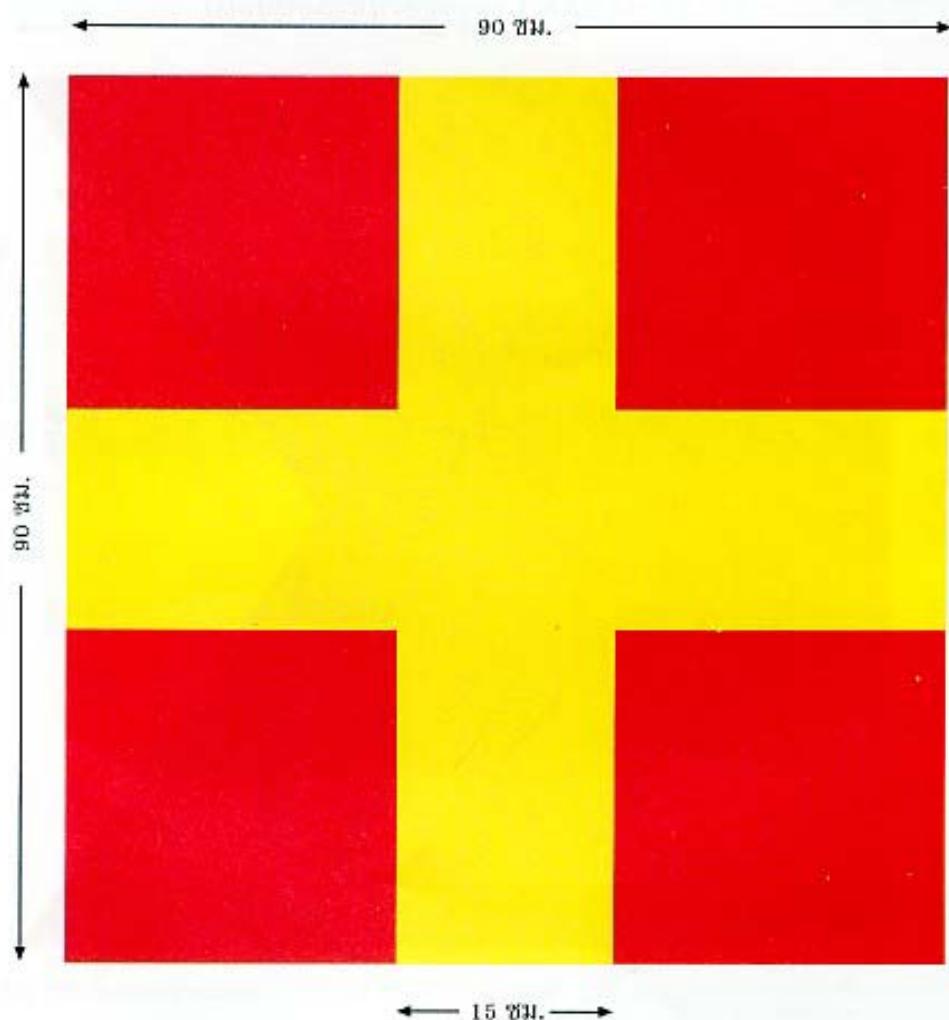
	หน้า
คงสัญญาณที่ใช้ในการรับ - ส่งสิ่งของในทะเบ	๑
- รูปแบบและขนาดของธง ROMEO	๑
- รูปแบบและขนาดของธง BRAVO	๒
- รูปแบบและขนาดของธง PREPARATIVE	๓
- วิธีใช้และความหมายของธงสัญญาณ	๔
เชือกระยะ	๕
- รูปแบบและขนาดของเชือกระยะ (เวลากลางวัน)	๕
- รูปแบบและขนาดของเชือกระยะ (เวลากลางคืน)	๖
- คุณลักษณะและวิธีการใช้งานของแท่งเดมี	๗
เครื่องหมายแสดงต่ำบล็อกที่รับ - ส่งสิ่งของเวลากลางวัน	๘
เครื่องหมายแสดงต่ำบล็อกที่รับ - ส่งสิ่งของเวลากลางคืน	๙๙
แผ่นไม้/พลาสติก สัญญาณมือเวลากลางวัน	๙๘
- เครื่องหมายของสัญญาณมือ	๑๑
รูปแบบของไฟฉายสัญญาณมือเวลากลางคืน	๑๑
รูปแบบและขนาดของถุงรับ - ส่งสิ่งของ	๑๔
ทุนสัญญาณการรับ - ส่งสิ่งของเวลากลางวัน	๑๗
รูปแบบของหมวดเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ	๑๙

## ๑. รังสัญญาณที่ใช้ในการรับ - ส่งสิ่งของในทะเล

### ๑.๑ รูปแบบและขนาดของธง

๑.๑.๑ ธง ROMEO มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๙๐ x ๙๐ ซม. ที่น่องเป็นสีแดง ภาคกลางด้วยสีเหลือง กว้าง ๑๕ ซม.

### รูปแบบและขนาดของธง ROMEO



หมายเหตุ ขนาดมาตรฐานของธง (กว้าง x ยาว ติดเป็น ซม.)

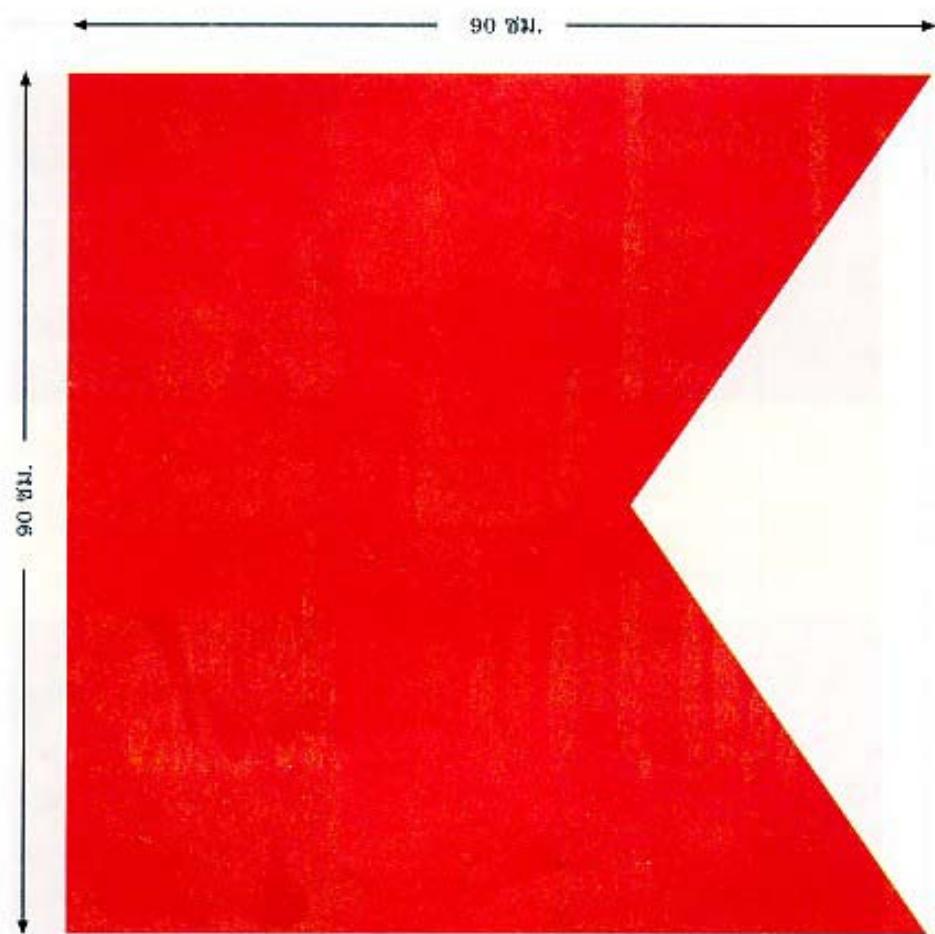
๑ ขนาด ๑ แบบ ๔๕ x ๔๕

๒ ขนาด ๒ แบบ ๙๐ x ๙๐

๓ ขนาด ๓ แบบ ๑๓๕ x ๑๓๕

๑.๑.๒ ชง BRAVO มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๙๐ x ๙๐ ซม. พื้นรองเป็นสีแดง ปลายองต์เป็นแกรุปหางนกแซงแซง อีก ๒๒.๕ ซม. ของความกว้างของผินรอง

### รูปแบบและขนาดของชง BRAVO



หมายเหตุ ขนาดมาตรฐานของชง (กว้าง x ยาว ติดเป็น ซม.)

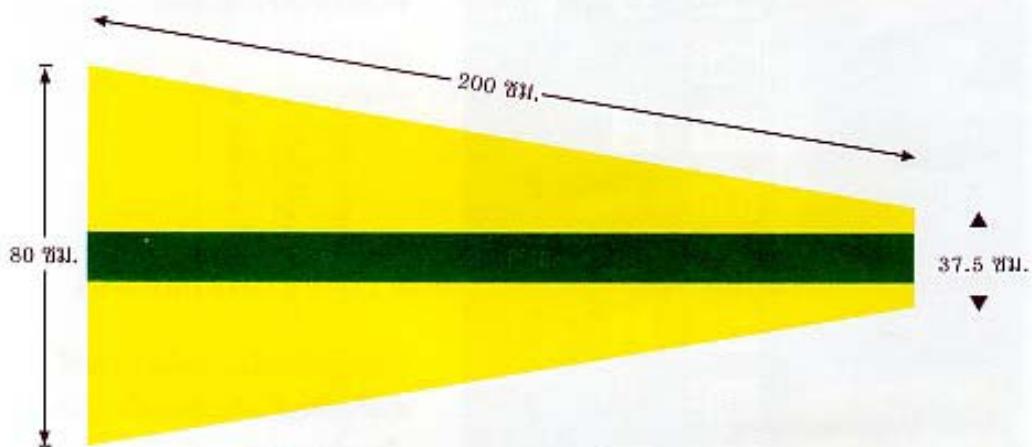
ระยะขนาด ๑ แบบ ๔๕ x ๔๕

ระยะขนาด ๒ แบบ ๙๐ x ๙๐

ระยะขนาด ๓ แบบ ๑๓๕ x ๑๓๕

๑.๑.๓ ๕๔ PREPARATIVE มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า พื้นรองเป็นสีเหลือง ด้านข้างทางซ้าย กว้าง ๘๐ ซม. ปลายของด้านขวา ๑๗.๕ ซม. จากปลายของด้านขวาทั้ง ๒ ด้านยาวด้านละ ๒๐๐ ซม. คาดกลางตัวรองด้วยเส้นสีเขียว กว้าง ๗๕ ซม.

### รูปแบบและขนาดของธง PREPARATIVE



หมายเหตุ ขนาดมาตรฐานของธง (กว้าง x ยาว คิดเป็น ซม.)

ธงขนาด ๑ แผน ๘๐ x ๑๐๐

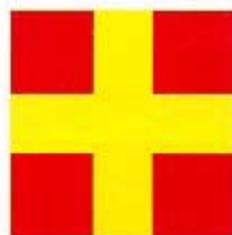
ธงขนาด ๒ แผน ๘๐ x ๑๖๐

ธงขนาด ๓ แผน ๑๙๐ x ๓๐๐

๑.๒ วิธีใช้และความหมายของธงสัญญาณ

**๕๙ ROMEO**

โดยเรือส่ง (CONTROL SHIP)



- AT THE DIP ข้าพเจ้ารักษาเรือ, ความเร็วคงที่แล้ว, เตรียมที่จะส่งภารกิจที่กำหนด
- CLOSE UP พร้อมที่จะส่งภารกิจที่กำหนด
- HAULED DOWN เมื่อเชือกนำเข้ามึนเรือรับแล้ว

โดยเรือรับ (APPROACH SHIP)

- AT THE DIP พร้อมที่จะนำเรือเข้าสถานี
- CLOSE UP เรือกำเรือเข้า
- HAULED DOWN เมื่อเชือกนำเข้ามึนเรือแล้ว

**๖๐ PREP**

ใช้ร่วมในการรับ - ส่งสิ่งของในทะเล (ใช้เฉพาะเรือรับเท่านั้น)



- AT THE DIP คาดว่าจะปลดเชือกภายใน ๑๕ นาที
- CLOSE UP ภาระน้ำหนักเสร็จเรียบร้อยแล้ว กำลังจะปลดเชือกเส้นสุดท้าย
- HAULED DOWN เชือกทุกเส้นปลดจากเรือเรียบร้อย

**๖๑ BRAVO**

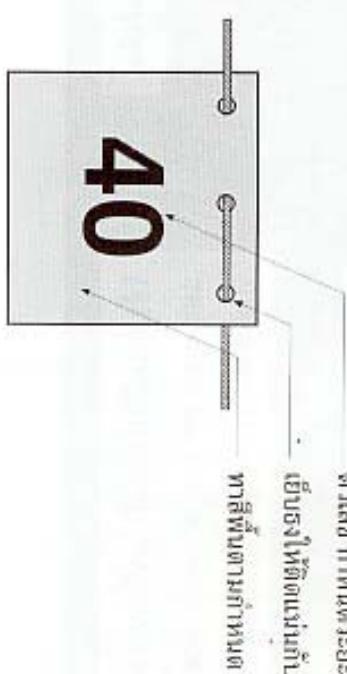
ชี้ในตำแหน่งที่เห็นเด่นชัด โดยเรือส่ง



- CLOSE UP กำลังส่งนำมันเชือกเหลืองหรืออัตถะเบิต
- AT THE DIP หยุดการส่งชั่วคราว
- HAULED DOWN ส่งเรียบร้อย

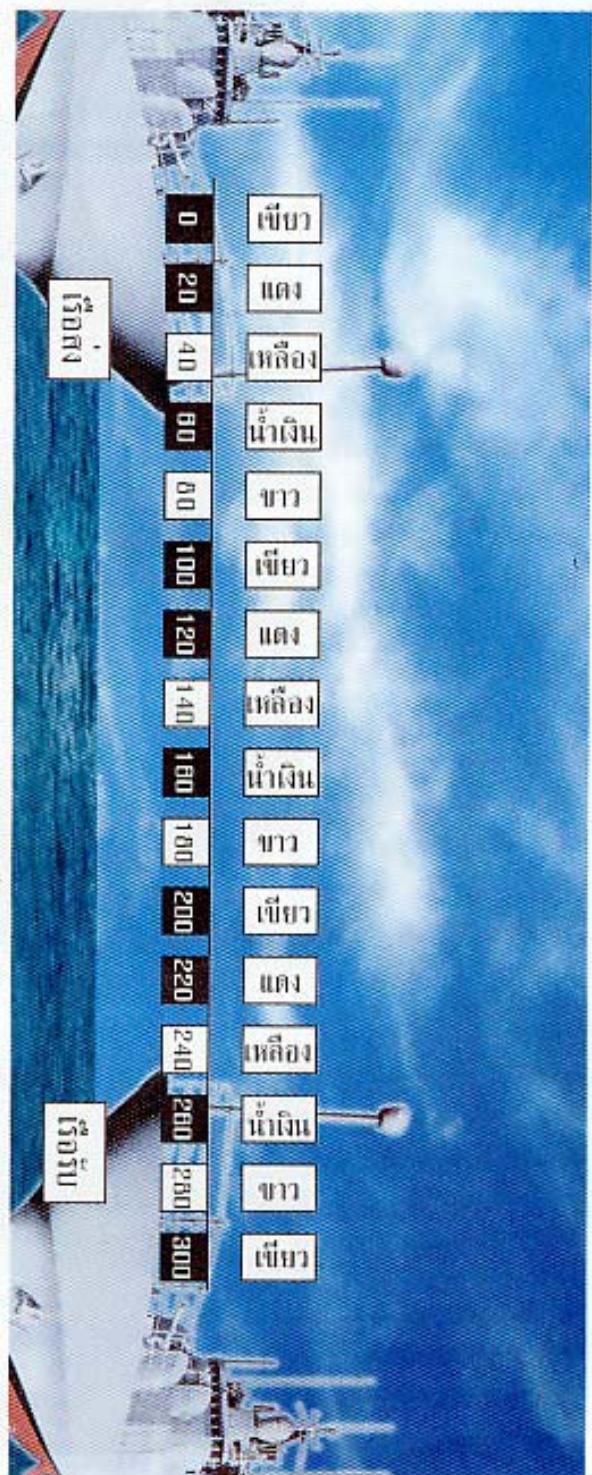
## ๒. เชือกระยะ

๒.๑ รูปแบบและขนาดของเชือกระยะ (เวลาปกางวัน)

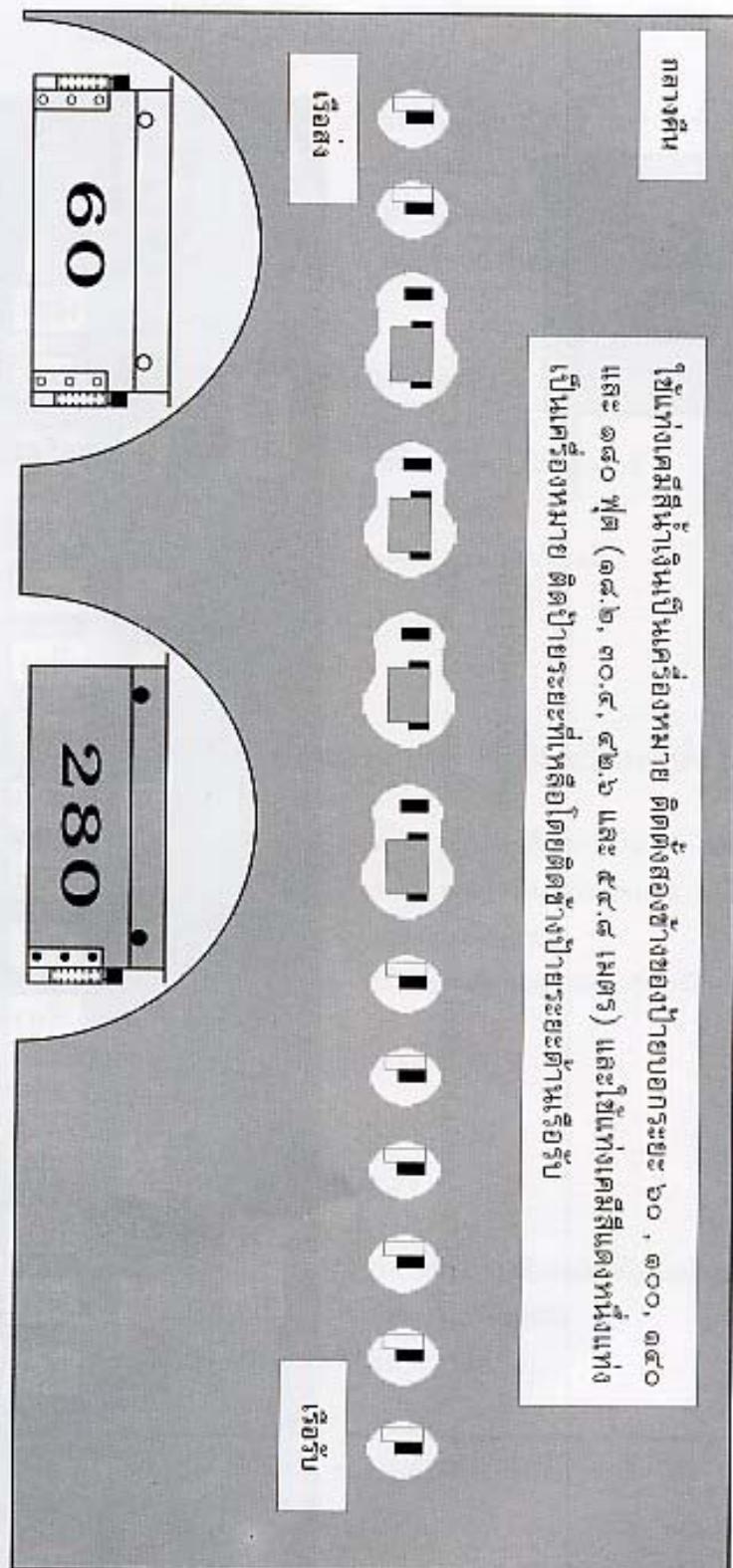


ผู้ใช้ ก้าวเดินระยะๆ ฯ 20 พุ่ แล้วต้องเขียนขนาดพื้นที่มาไว้ในแบบนี้  
เป็นครั้งให้ดีตามกันนี้

หาสิ้นตามก้าวเดิน

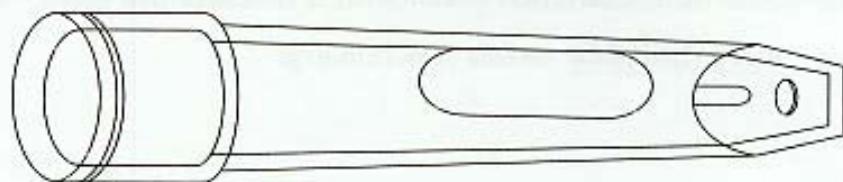


๒.๑ รูปแบบและขนาดของเชือก (เวลากลางคืน)



ภาพประกอบ สำหรับการพิจารณาเงิน/เบี้ย ดำเนินการส่งผลเรื่อง

## แท่งเคมีเรืองแสง



### คุณลักษณะ

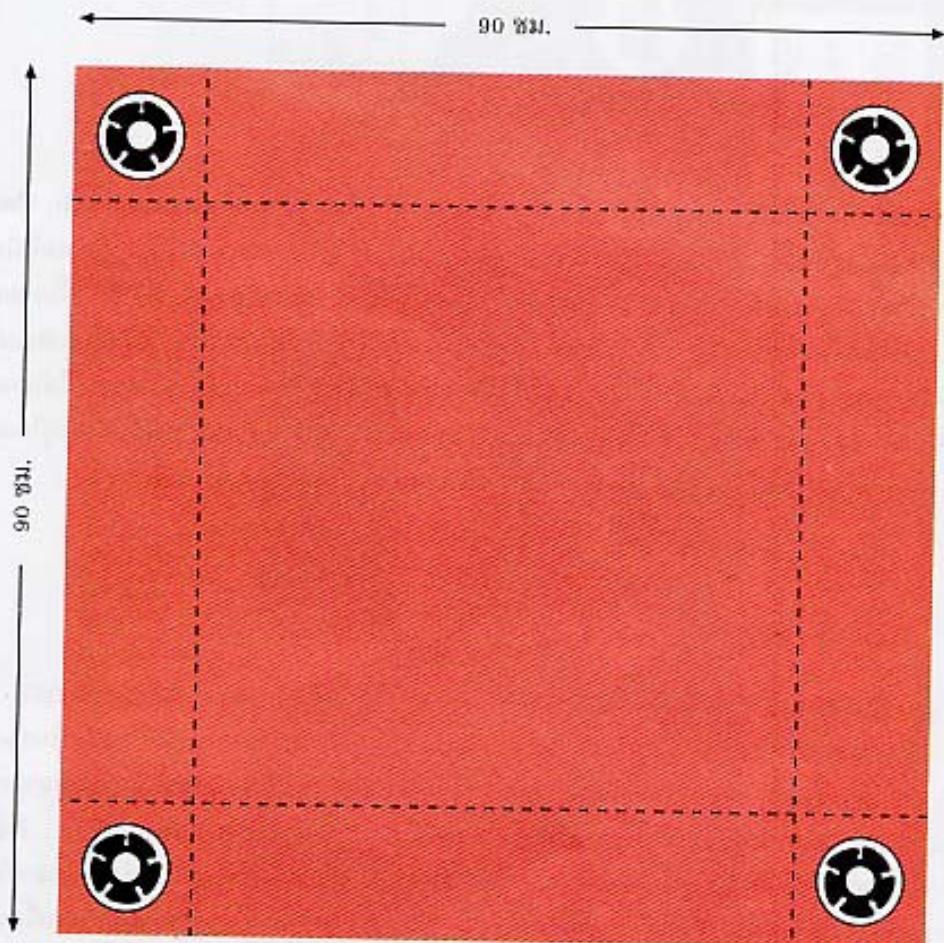
แท่งเคมี คือ ส่วนประกอบของสารเคมีที่เรืองแสง มี ๒ ชนิด บรรจุอยู่ในหลอดพลาสติก ปิดหน้ากาก ลักษณะของหัวทั้งสองชนิดนั้น ได้แยกเก็บอยู่ในที่บรรจุตามคุณสมบัติทางกายภาพของมัน แท่งเคมีนี้จะทำปฏิกิริยาเกิดไก่ต่อเมื่อถูกองค์หลอดพลาสติก จนแท่งแก้วที่บรรจุสารเคมีอยู่ภายในหลอดพลาสติกนั้นแตกออก แล้วเขย่าให้สารเคมีทั้งสองชนิดผสมกัน ก็จะทำให้เกิดแสงสว่างได้ โดยไม่จำเป็นต้องใช้ออกซิเจนหรือความร้อนใดๆ เช้าช่วย ถ้าหลอดแก้วนี้ไม่ถูกเจาะหรือเปิดออกโดยวิธีการใดๆ แล้ว จะสามารถให้แสงสว่างได้นานถึงแต่ ๓ ถึง ๗๖ ชั่วโมง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของบริเวณนั้น แท่งแสงเคมีที่บรรจุอยู่ในหลอดพลาสติกจะเคลื่อนตัวอย่างอัตโนมัติเนื่องจากอุณหภูมิ เพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพจากความชื้นและแสงสว่าง

### การใช้งาน

๑. ในลำดับแรกของการใช้แท่งเคมีคือ การใช้แทนไฟฉายสำหรับใช้ในการรับ – ส่งสิ่งของในเวลา กลางคืน แท่งแสงลีดแตงและลีน้ำเงินอาจใช้ดัดผนังกับลิ่งของหรือลิ่งกีดขวางต่างๆ ที่ต้องการให้เรืองแสงในช่วงระยะเวลาหนึ่งๆ เช่น ขอบคาดฟ้า ขอบเขตหรือลิ่งกีดขวางต่างๆ สะดวกเดินทาง วางเติมน้ำมันหรือปลายทางสุดของท่อนำมันตามความเหมาะสม และจุดหมายปลายทางสุดก็คือ ที่บรรจุสินค้า ล้วนแท่งเคมี ลีเชียไว้ใช้สำหรับติดกับเสื้อชุดพนักดัดตัวอย่างนุ่น สำหรับการยิงปืนส่องเชือก ของเหลวที่บรรจุอยู่ในแท่งลีเชียอาจใช้เพื่อเป็นการแสดงทางการยิงปืน การใช้งานกับเชือกระยะในเวลาอကลางคืน ใช้แท่งเคมีลีน้ำเงินเป็นเครื่องหมายติดต่องานป้ายบอกระยะ ๖๐, ๑๐๐, ๑๔๐ และ ๑๘๐ ฟุต (๑๘.๒, ๓๐.๔, ๔๑.๖ และ ๕๕.๘ เมตร) และใช้แท่งลีดแตงหนึ่งแท่งเป็นเครื่องหมายติดต่องานป้ายระยะด้านเรือรับ

### ๓. เครื่องหมายแสดงตัวลิ้นรับ - ส่งของเวลากลางวัน

- ๓.๑ **สีกากและหัวไป** เป็นแผ่นผ้าใบสีเหลืองจักรัส ขนาด ๙๐ x ๙๐ ซม. เจาะรูออกตามที่มุมหัวสี เพื่อให้เชือกร้อยขึ้นติดตัวไปทั้งสี่ด้านให้ตึง ผูกติดกับกรานเรือ เพื่อแสดงตัวลิ้นที่ ที่จะรับ - ส่งของ
- ๓.๑.๑ **แผ่นผ้าใบพื้นสีส้ม** และตึง วัสดุที่ส่งเป็นอาวุธ



#### หมายเหตุ

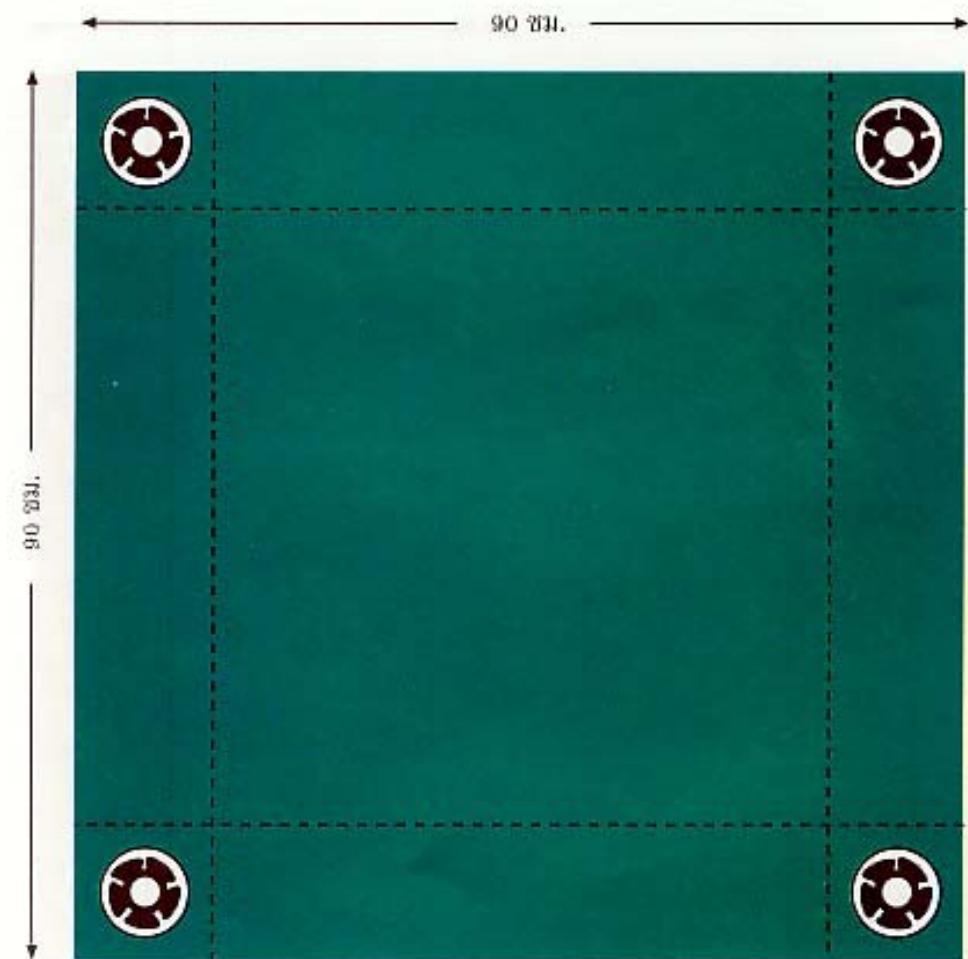


เจาะรูออกตามที่



เส้นด้ายเย็บผ้าใบ

๓.๑.๒ แผ่นผ้าใบพื้นสีเขียว แสดงถึง วัสดุที่ส่งเป็นօบกัดท์



หมายเหตุ

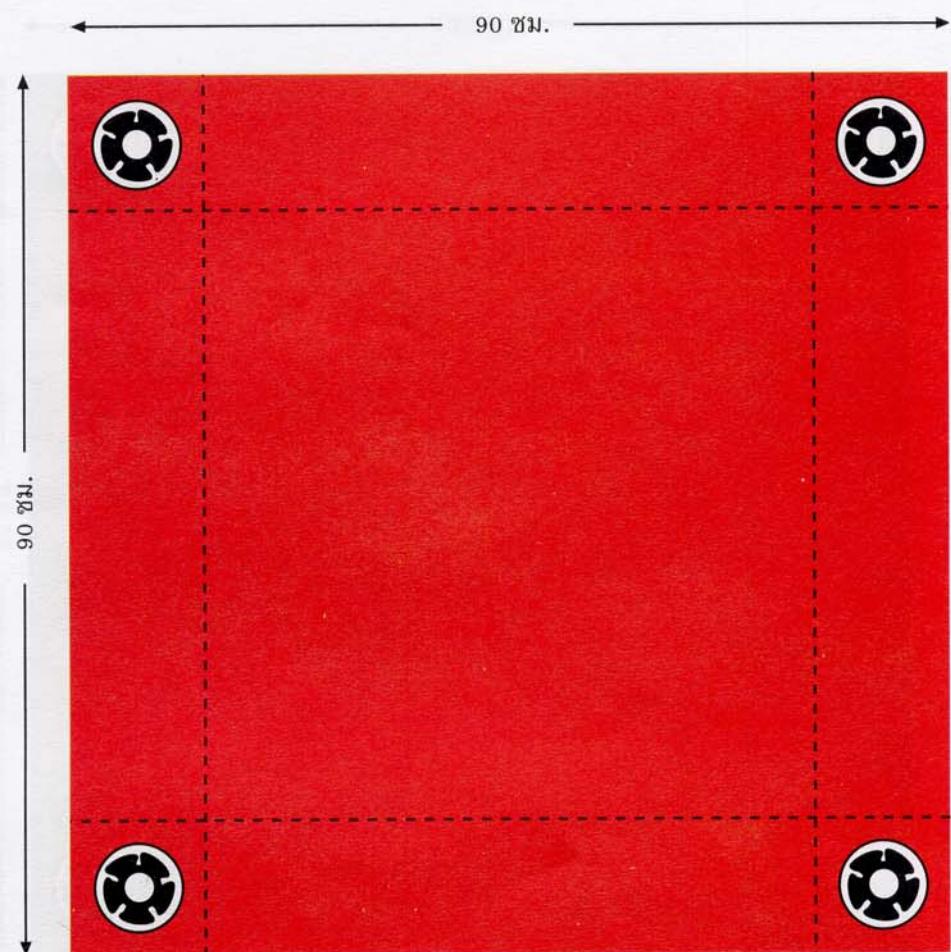


เจาะรูตอกตาให้



เส้นทักษะเย็บผ้าใบ

๓.๑.๓ แผ่นผ้าใบพื้นสีแดง แสดงถึง วัสดุที่ส่งเป็นน้ำมันเตา



หมายเหตุ

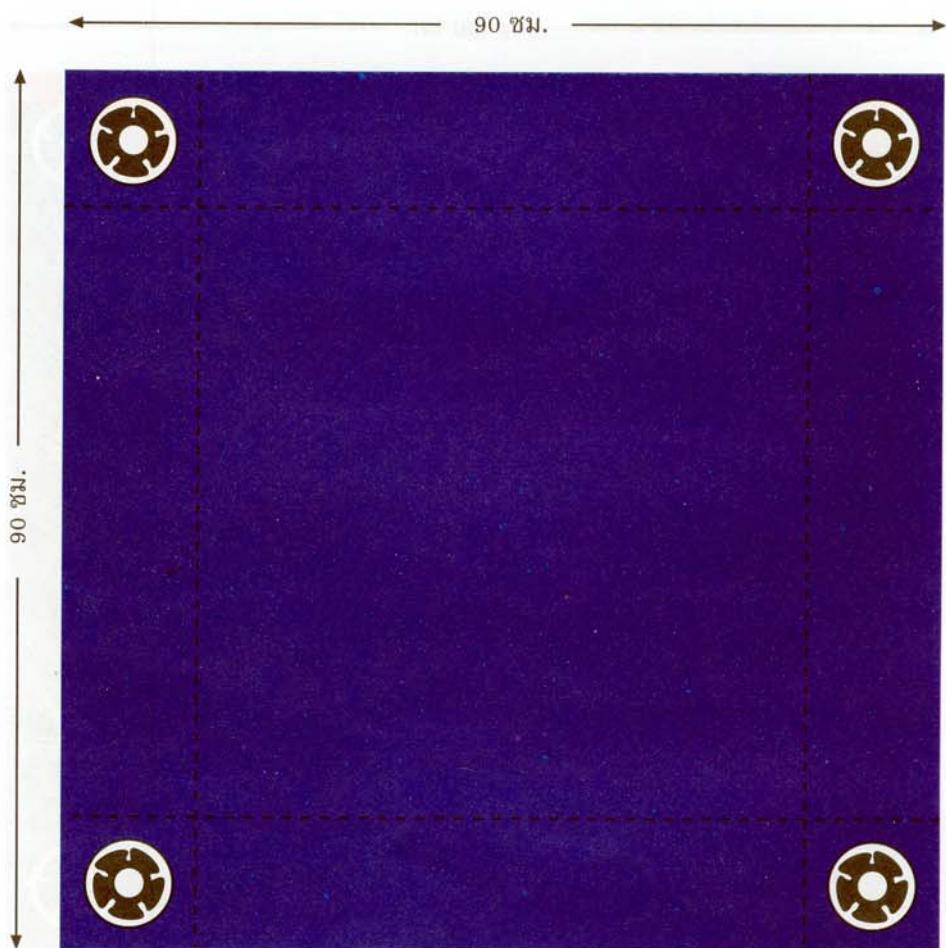


เจาะรูตอกตากำ



เส้นด้ายเย็บผ้าใบ

๓.๑.๔ ແຜ່ນຝ້າໃບພື້ນສິນໍາເງີນ ແສດງຄື່ງ ວັດຖຸທີ່ສ່ວນເປັນນໍາມັນດີເຊີລ



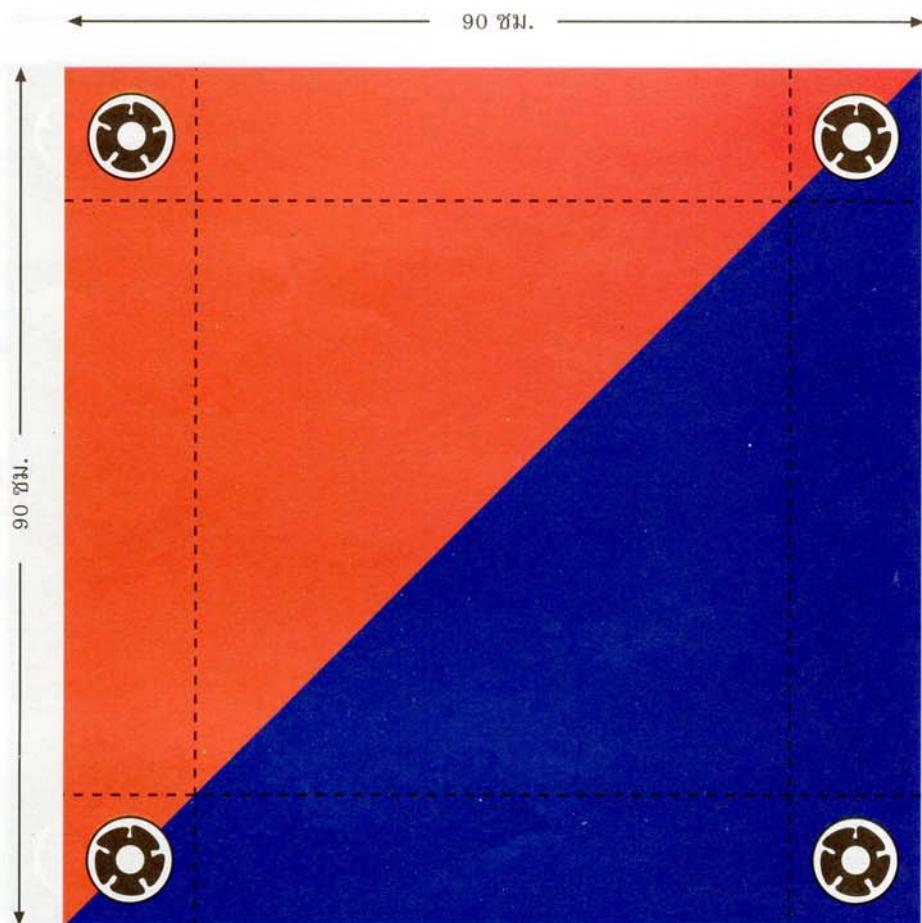
ໜ້າຍເຫດ



ເຈະຮູຕອກຕາໄກ

----- ເສັ້ນດ້າຍເຢັບຝ້າໃບ

๓.๗.๔ แผ่นผ้าใบพื้นสีแดง/น้ำเงิน เป็นรูปสามเหลี่ยม แสดงถึงวัสดุที่ล่ำเป็นน้ำกลั่น



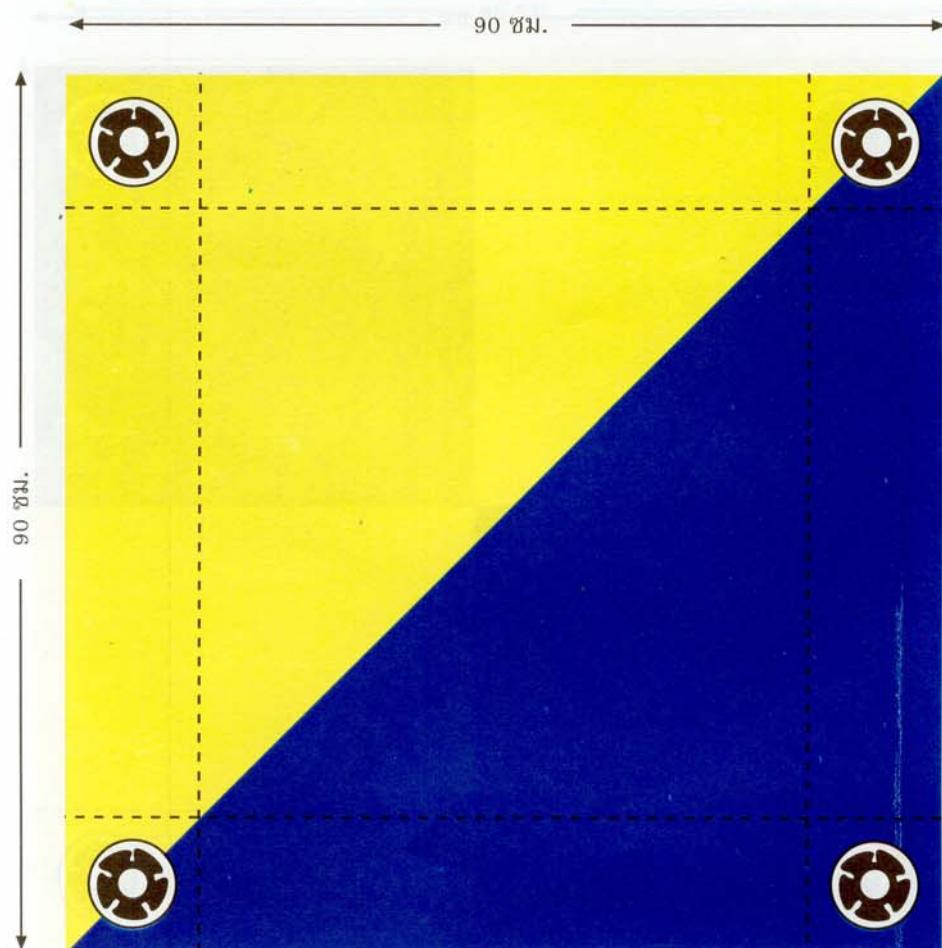
#### หมายเหตุ



เจาะรูตอกตากิ

----- เส้นด้ายเย็บผ้าใบ

๓.๑.๖ ແຜ່ນຜ້າໃບພື້ນສີເຫຼືອງ/ນ້ຳເຈິນ ເປັນຮູປສາມເທົ່ຽມ ແສດງຄົງ ວັດຖຸທີ່ສ່ວນເປັນນ້ຳມັນ  
ເຂື້ອເພລິງ ໃຊກັບເຄື່ອງບິນ



ໜໍາຍເຫດ

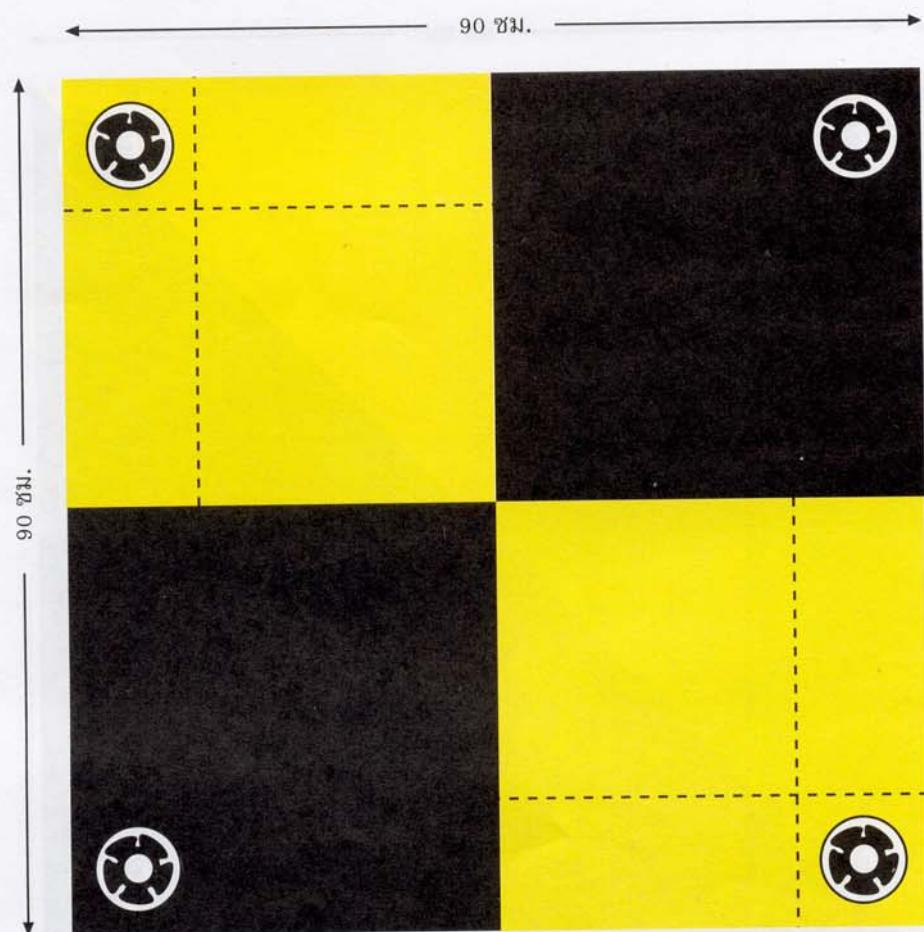


ເຈະຮູຕອກຕາໄກ

-----

ເສັ້ນດ້າຍເຍັບຜ້າໃບ

๓.๑.๗) แผ่นผ้าใบพื้นสีดำ/เหลือง เป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสแสดงถึงวัสดุที่ส่งเป็นน้ำมันหล่อลื่น



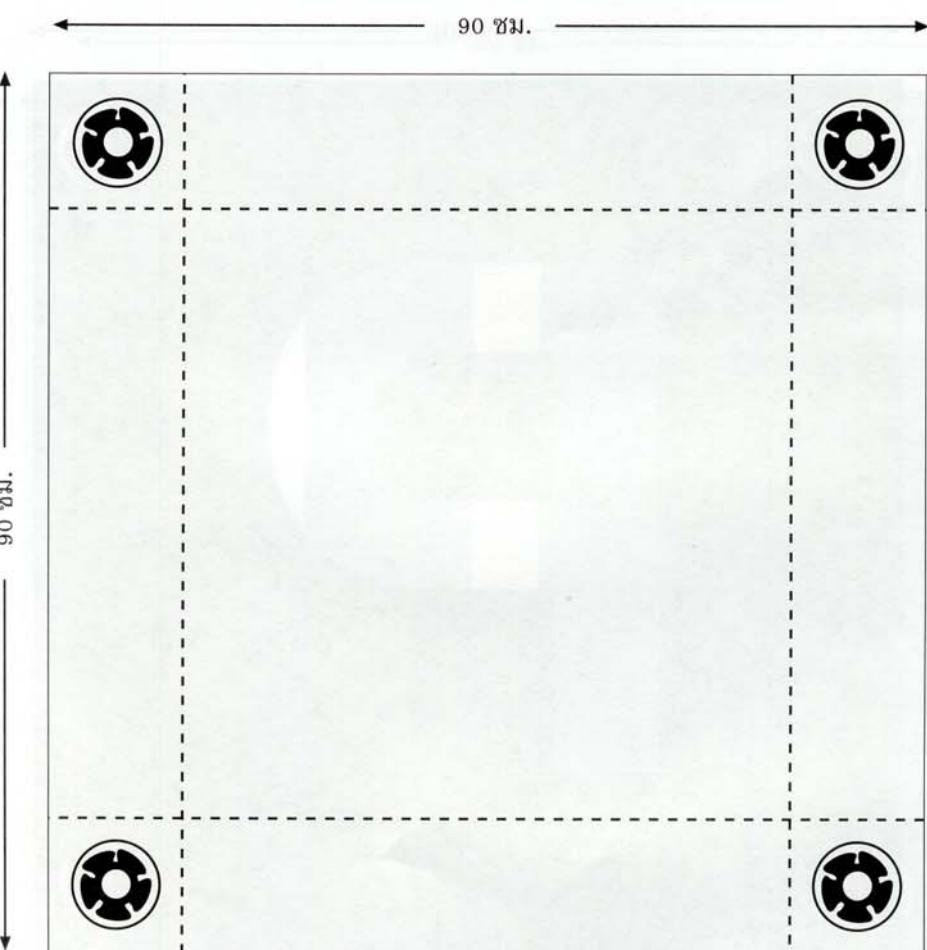
#### หมายเหตุ



เจาะรูตอกตากิ

----- เส้นตัวยเย็บผ้าใบ

๓.๑.๕ แผ่นผ้าใบพื้นสีขาว แสดงถึง วัสดุที่ล่งเป็นน้ำ



หมายเหตุ



เจาะรูตอกตากิ่ง

----- เส้นด้ายเย็บผ้าใบ

๓.๑.๙ ແຜ່ນຜ້າໃບພື້ນສີເຂົ້າວຽກລາງເປັນຕົວອັກຊະຮູປຕັ້ວ P ສຶຂາ ແສດຄົງ ວັດທີ  
ທີ່ສັງເປັນບຸຄຄລ/ພັສດເບາ



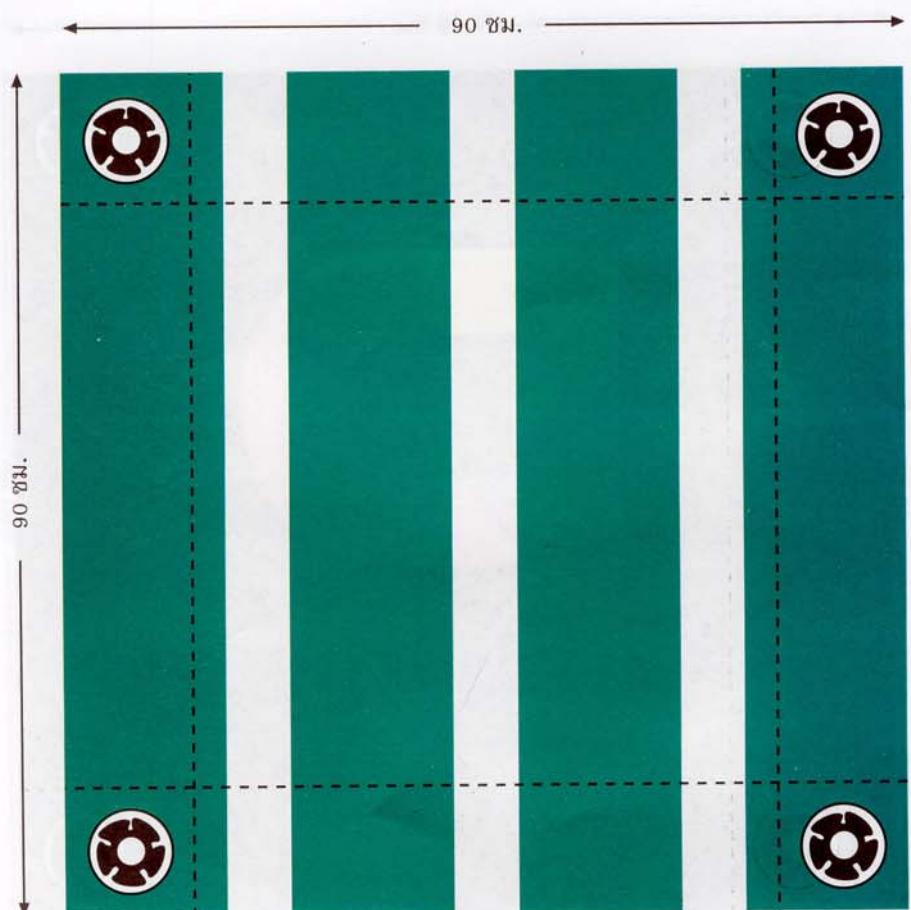
หมายเหตุ



เจ้ารัตตอกาลไก่

เส้นด้ายเย็บผ้าใบ

๓.๓.๑๐ แผ่นผ้าใบพื้นสีเขียวสลับขาวทางตรง แสดงถึง วัสดุที่ล่งเป็นพัสดุ



หมายเหตุ



เจาะรูตอกดาวิก



เส้นด้ายเย็บผ้าใบ

๓.๑.๑๑ แผ่นผ้าใบพื้นสีน้ำเงิน ตรงกลางเป็นตัวอักษรรูปตัว P สีขาว แสดงถึง วัสดุที่ส่งเป็นบุคคลและ/หรือสิ่งของ



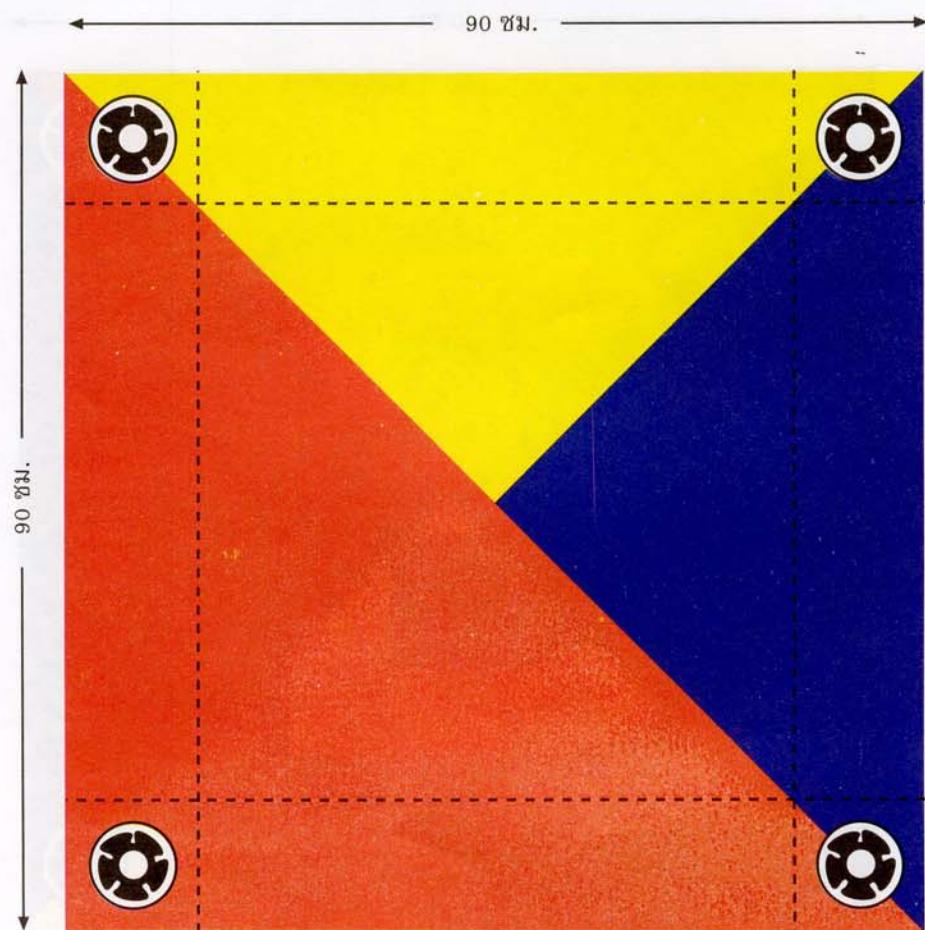
หมายเหตุ



เจ้ารูตอกราไก'

----- เส้นด้ายเย็บผ้าใบ

๓.๑.๑๒ แผ่นผ้าใบสีเหลี่ยมจัตุรัส พื้นแดง - เหลือง - น้ำเงิน เป็นรูปสามเหลี่ยม  
แสดงว่า วัสดุที่ส่งเป็นน้ำมันเตา, น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับ  
เครื่องบินกังหันก้าช



#### หมายเหตุ

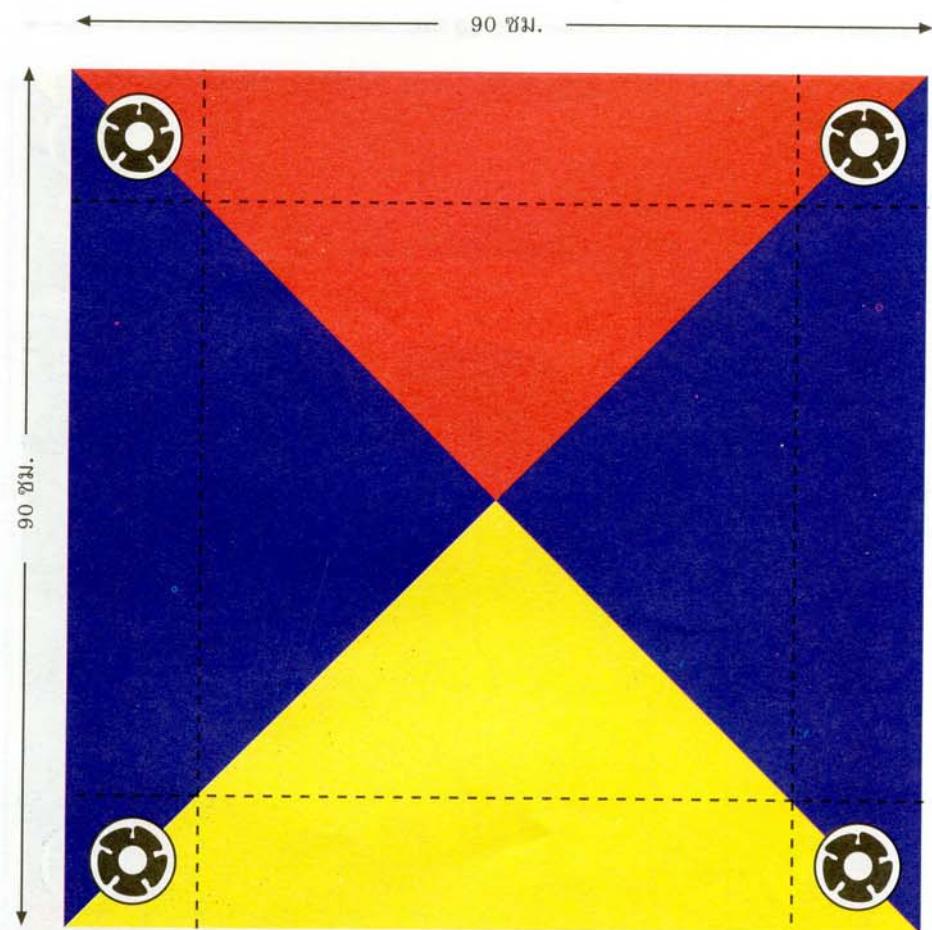


เจาะรูตอกตาไก่



เส้นด้ายเย็บผ้าใบ

๓.๑.๗๓ แผ่นผ้าใบสีเหลืองจัตุรัส พื้นสีเหลือง - น้ำเงิน - แดง แสดงถึง วัสดุที่ส่งเป็น  
น้ำมันดีเซล และน้ำมันเครื่องบิน



#### หมายเหตุ

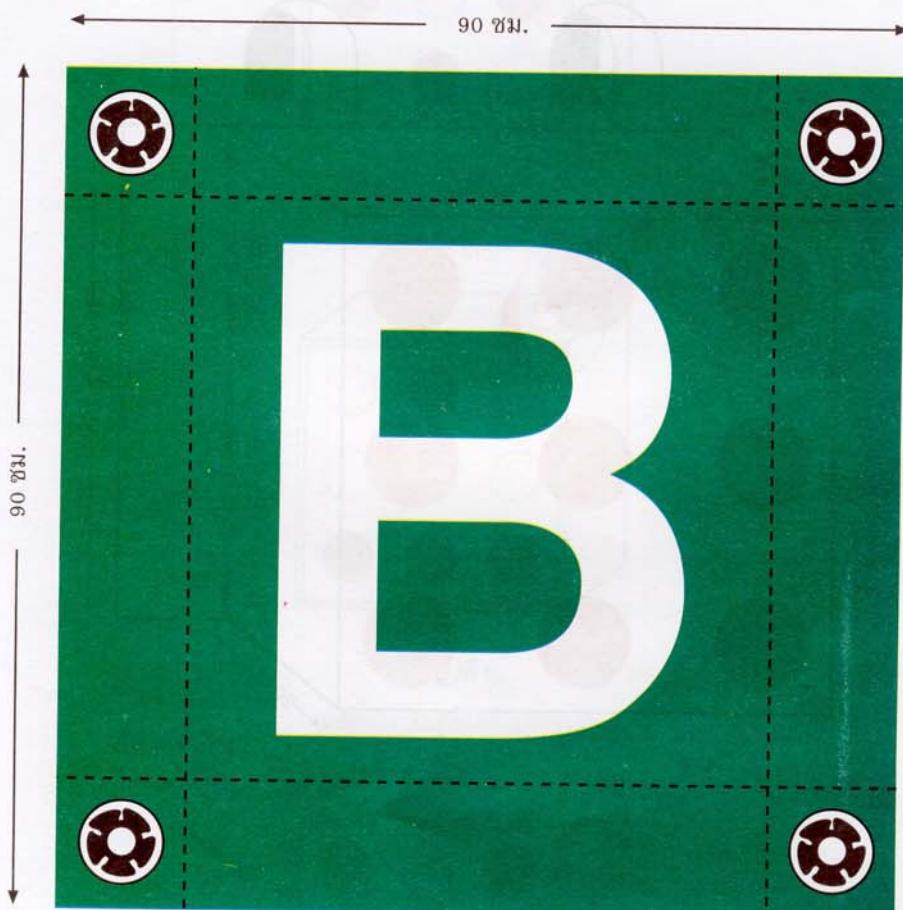


เจาะรูตอกตาก่อน

-----

เล็บด้ายเย็บผ้าใบ

๓.๑.๑๔ แผ่นผ้าใบพื้นสีเขียวมีตัวอักษรรูปตัว B สีขาว อุย์ตรงกลาง แสดงถึง วัสดุที่ล่งเป็นสายโทรศัพท์และเชือกวัดระยะ



หมายเหตุ



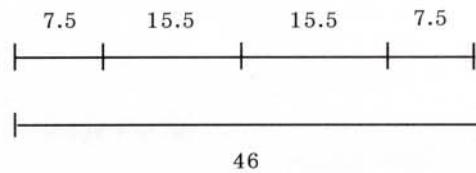
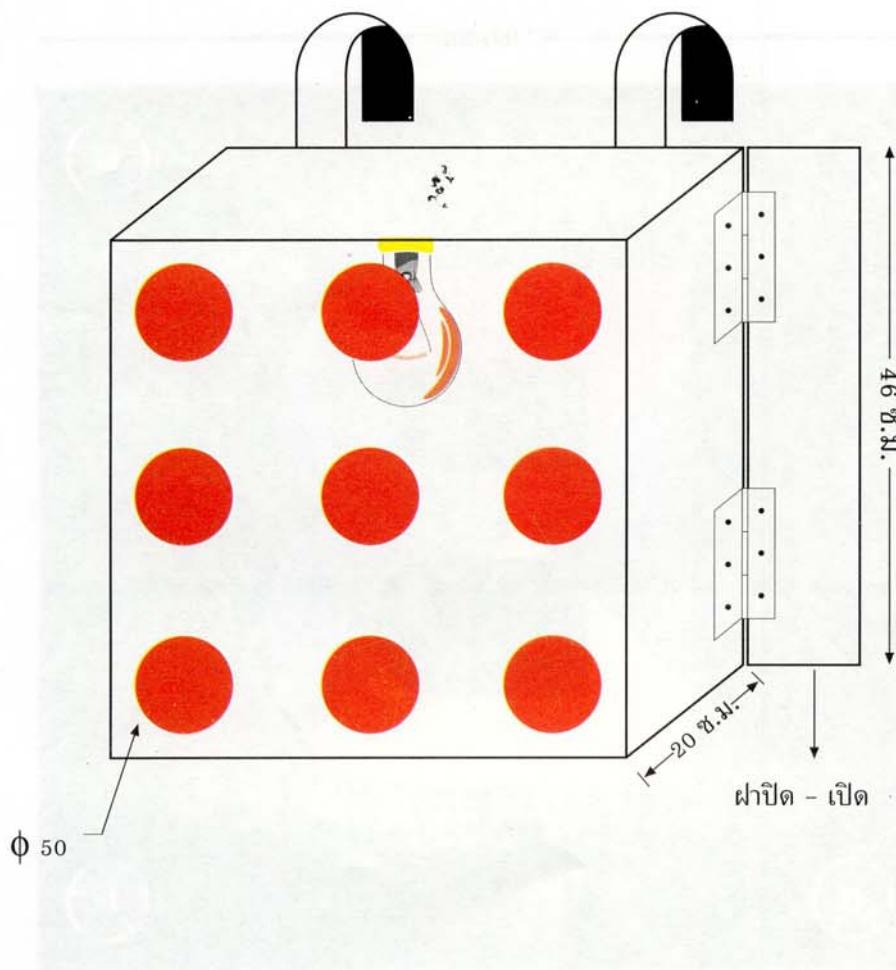
เจาะรูตอกตามาก

-----

เส้นด้ายเย็บผ้าใบ

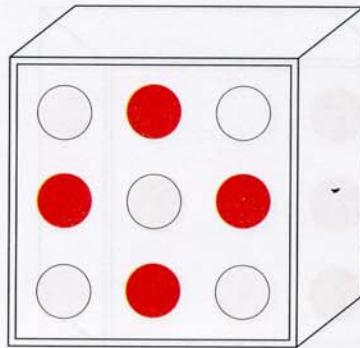
#### ๔. เครื่องหมายแสดงตำแหน่งที่รับ - ส่งของ (เวลากลางคืน)

- ๔.๑ รูปแบบและขนาดของกล่องโคมไฟ ทำด้วยไม้อัด กว้าง ๔๖ ซม. ยาว ๔๖ ซม. สูง ๒๐ ซม. มีฝาปิดเปิดทางด้านข้าง ด้านหน้ามีช่องเลนส์สีแดง ๙ ช่อง มีฝาบังแสงยึดติดด้วยบานพับ ปิดที่หน้าช่องทั้ง ๙ ช่อง สำหรับใช้ควบคุมการปิด/เปิดช่องแสงโดยใช้มือ ภายในติดตั้งหลอดไฟแสงสว่างขนาด ๒๕ วัตต์ จำนวน ๒ หลอด (ใช้งานเพียง ๑ หลอด) ดังในรูป



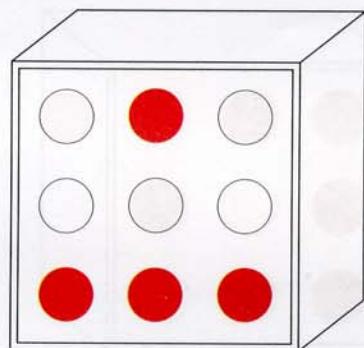
๔.๒ ความหมายของสัญญาณเวลาการล้างคืน

โคมไฟแสดงตัวแพทเทิ่งสถาปัตย์ในตอนกลางคืน



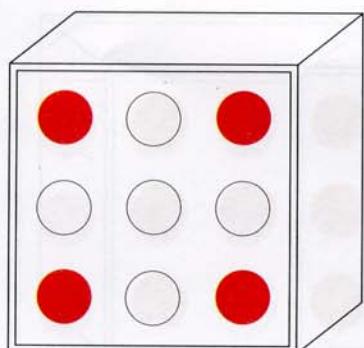
รูปที่ ๑

แสดงถึง วัสดุที่ล้างเป็น ขาว



รูปที่ ๒

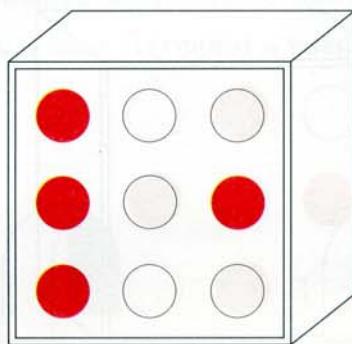
แสดงถึง วัสดุที่ล้างเป็นวัตถุระเบิด



รูปที่ ๓

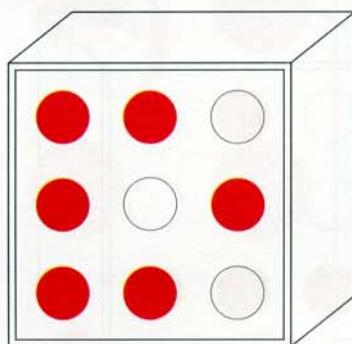
แสดงถึง วัสดุที่ล้างเป็น น้ำมันเทา

โดยไฟแสดงตัวเลขที่แสดงอยู่ในตัวถังกลางคืน



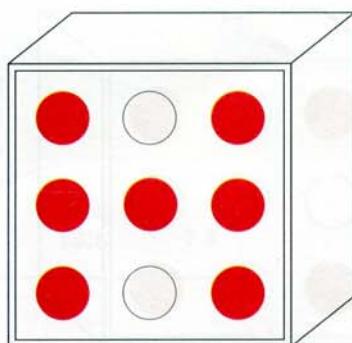
รูปที่ ๔

แสดงถึง วัสดุที่ล้ำเป็น หน้ามันดีเชล



รูปที่ ๕

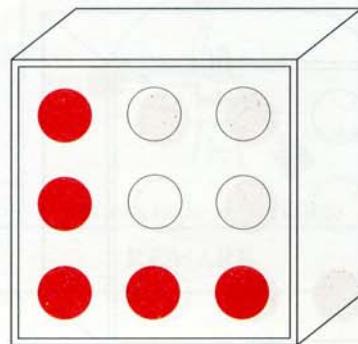
แสดงถึง วัสดุที่ล้ำเป็น หน้ากลัน



รูปที่ ๖

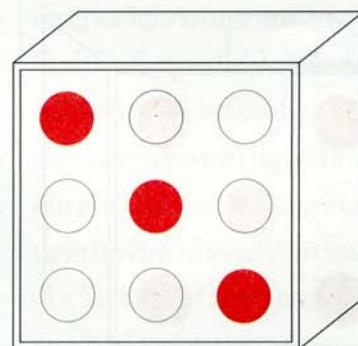
แสดงถึง วัสดุที่ล้ำเป็น หน้ามันเข้มเพลิงใช้กับเครื่องบิน

โคมไฟแสดงค่าภายนอกสถานะในตลอดด้าน



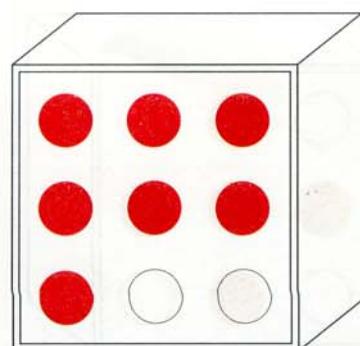
รูปที่ ๑

แสดงถึง วัสดุที่ล่างเป็น หน้ากันหล่อเหล็กธรรมชาติ



รูปที่ ๔

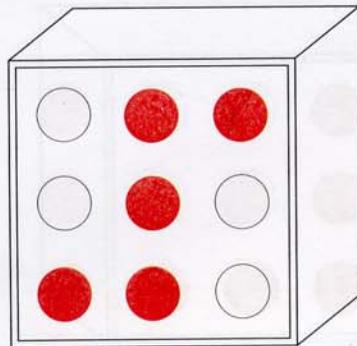
แสดงถึง วัสดุที่ล่างเป็นหน้าตีน, หน้าใช้



รูปที่ ๕

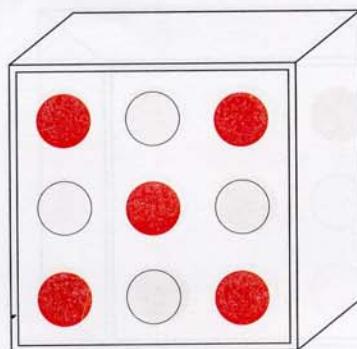
แสดงถึง วัสดุที่ล่างเป็น บุตคล และ/หรือสิ่งของ

โควิด-19 แสดงถึงความต้องการของคน



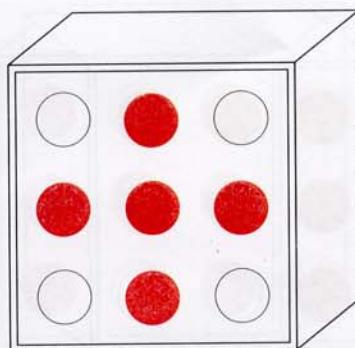
supri 00

## แสดงถึง วัสดุที่ส่งเป็น พัสดุ



sun 00

แสดงถึง วัสดุที่ส่งเป็น น้ำมันเตา น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันเชื้อเพลิงใช้กับเครื่องบิน

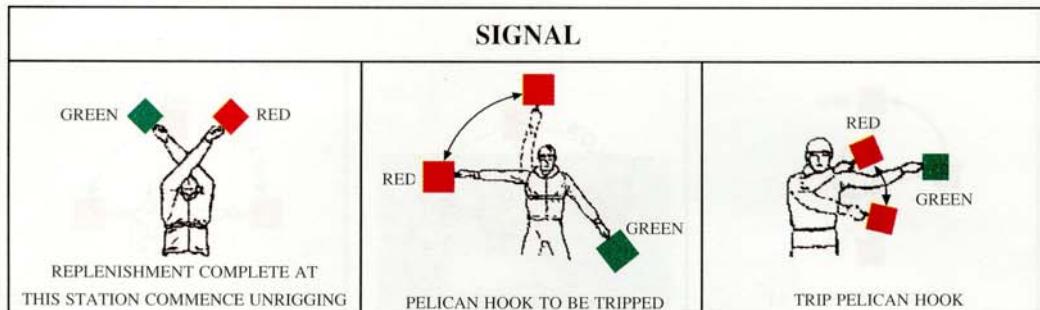


sun ola

แสดงถึง วัสดุที่ส่งเป็น น้ำมันดิเซล และน้ำมันเครื่องบิน

## ปลดปากจับ

## สัญญาณพร้อมที่จะปลดปากจับ

เสร็จสิ้นการรับ-ส่งสิ่งของ  
เริ่มปลดปากจับอุปกรณ์

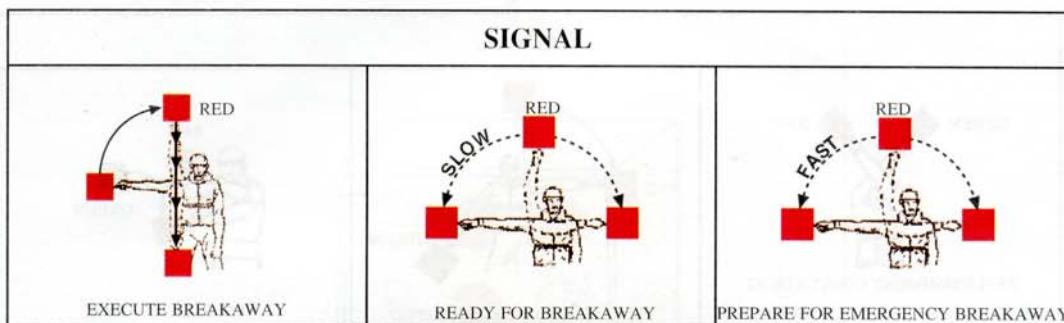
## REMARK

<p>คนสัญญาณถือสัญญาณสีแดง มือขวา สีเขียวมือซ้ายโบก สัญญาณสีแดงมือขวาขึ้นลงผ่าน ข้อศอกซ้าย (ดังรูป) ส่วน สัญญาณสีเขียวมือซ้ายเหนือตระ เสมอให้ล  สัญญาณนี้ส่งโดย เรือส่ง หมายความว่า ปลดปาก จับ เรือรับตอบรับสัญญาณ อย่างเดียวกัน หมายความว่า ข้าพเจ้ากำลังปลดปากจับ เรียบร้อยแล้ว เรือรับส่งสัญญาณ แบบส</p>	<p>คนสัญญาณถือสัญญาณสีแดง มือขวาขึ้นลงช้าๆ จนแนวเสมอ ให้ล ไปยังศีรษะมือซ้ายถือ สัญญาณสีเขียวทำมม ๕๕ องศา กับลำตัว สัญญาณนี้ส่งโดยเรือส่ง หมายความว่า เตรียมปลดปาก จับ เรือรับตอบรับสัญญาณเช่นเดียวกัน หมายความพร้อมที่จะ ปลดปากจับถ้าเรือรับยังไม่พร้อม เรือรับจะส่งสัญญาณระวัง จนกว่าพร้อมที่จะปลด</p>	<p>Signalman holds red signal device in right hand and arms over each other over his head.</p> <p>Signalman holds red signal device in right hand and green device in left hand.</p>
--	---	--

## ปฏิบัติการแยกฉุกเฉิน

## พร้อมที่จะแยกฉุกเฉิน

## เตรียมตัวแยกฉุกเฉิน



## REMARK

<p>The signalman of the delivery ship raises red signal device to overhead position, then drops it straight down, meaning “Execute emergency break away NOW.”</p> <p>คนสัญญาณของเรือเริ่มส่งสัญญาณจากแนวแนวนอนไปหลังขึ้นไปเหนือศีรษะแล้วโบกกลับในทางเดิม หมายความว่า “แยกฉุกเฉินปฎิบัติ”</p> <p>* Red paddles will be of solid color</p> <p>* Green paddles will contain a one-inch wide white diagonal stripe running from upper left to bottom right corner.</p>	<p>เมื่อพร้อมที่จะแยกฉุกเฉิน สัญญาณของเรือส่งสัญญาณโบกสัญญาณสีแดงเป็นรูปครึ่งวงกลม ผ่านศีรษะอย่างช้าๆ หมายความว่า “พร้อมที่จะแยกฉุกเฉิน” เรืออีก半天นี้รับทราบโดยใช้สัญญาณอย่างเดียวกันด้วยสีเขียว หมายความว่า “เข้าใจสัญญาณนี้แล้ว”</p>	<p>สัญญาณแยกฉุกเฉินนี้ เรือรับหรือส่งจะเป็นเรือเริ่มส่งสัญญาณ ก็ได้ คนสัญญาณของเรือที่ส่งสัญญาณจะโบกสัญญาณสีแดงอย่างเร็วเป็นรูปครึ่งวงกลมผ่านศีรษะ หมายความว่า “เตรียมตัวแยกฉุกเฉิน” เรืออีก半天นี้ ตอบสัญญาณอย่างเดียวกันด้วยสัญญาณสีเขียว หมายความว่า “ทราบแล้ว” ข้าพเจ้ากำลังเตรียมการแยกฉุกเฉิน คนสัญญาณของเรือหั่งสองลำส่งสัญญาณนี้ຈักกว่าจะมีสัญญาณเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น</p>
--	--	---

๖. รูปแบบของไฟฉายสัญญาณเมื่อเวลากลางคืน ประกอบด้วยตัวไฟฉาย, ฝาครอบและแผ่นลี

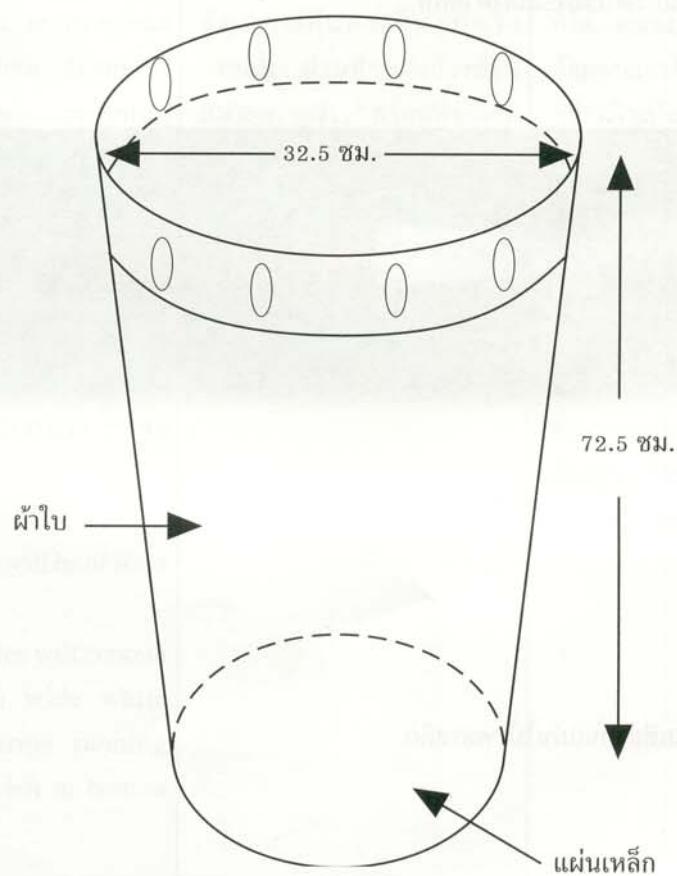


ภาพเมื่อนำอุปกรณ์ประกอบเข้าด้วยกัน



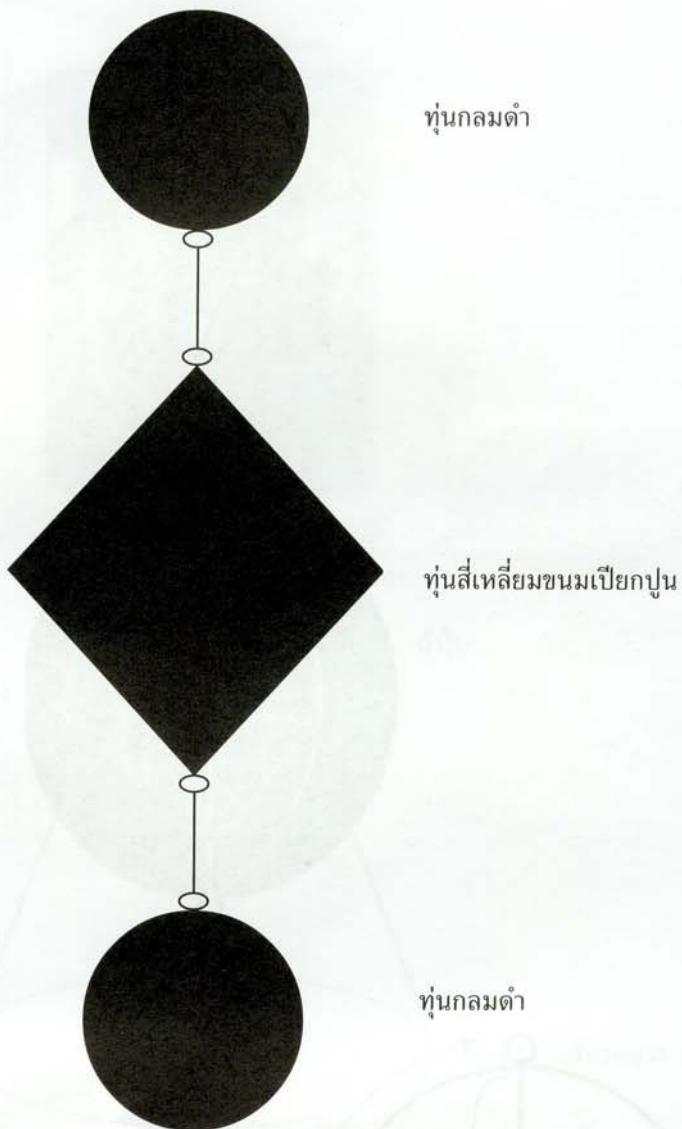
หมายเหตุ การใช้เช่นเดียวกับแผ่นไม้/พลาสติก

๗. รูปแบบและขนาดของถุงบรรจุสิ่งของ ทำด้วยผ้าใบ ความยาวของถุงขนาด ๓๒.๕ ซม. เป็นรูปทรงกระบอก ปากถุงกว้าง ๓๒.๕ ซม. ขอบถุงตอกตาไก่เป็นรู สำหรับร้อยเชือก กันถุงใช้แผ่นเหล็กบางๆ รองรับ ดังในรูป



ถุงรับ - ส่งสิ่งของทางทะเล

#### ๔. ทุ่นสัญญาณขณะรับ - ส่งสิ่งของในทะเล (เวลากลางวัน)

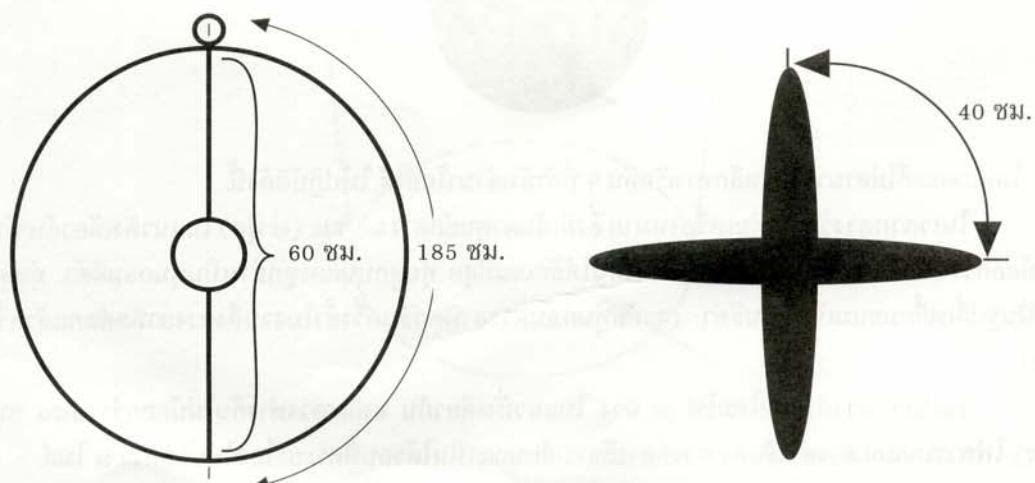
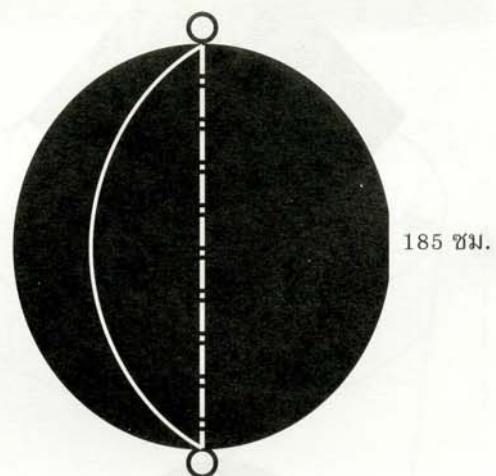


วิธีใช้ ในการลักษณะที่ไม่สามารถจะหลีกทางเรืออื่น ๆ ที่กำลังเข้ามาใกล้ได้ ให้ปฏิบัติตั้งนี้

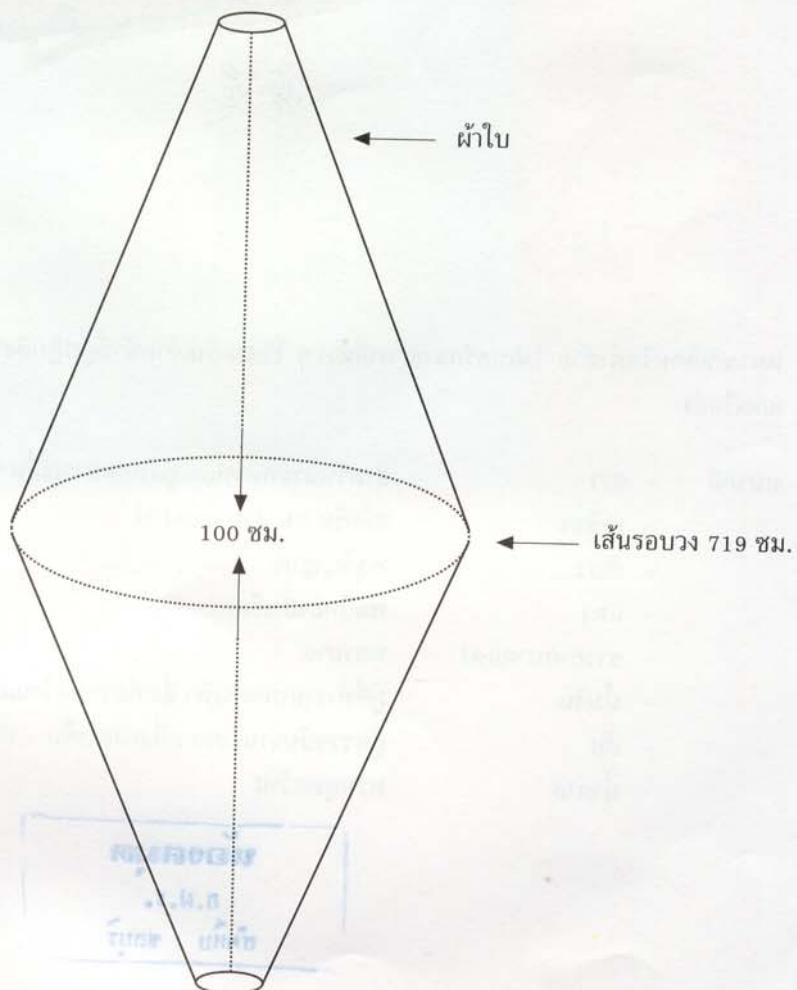
ในเวลากลางวัน ชักทุ่นเครื่องหมาย ซึ่งมีเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ ซม. (๒ ฟุต) ในแนวตั้งเดียวกัน ห่าง กันไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ซม. (๖ ฟุต) ไว้ ณ ที่ซึ่งเห็นได้ชัดเจนที่สุด ทุ่นลูกบนและลูกล่างเป็นทุ่นกลมสีดำ ทุ่นลูกกลางเป็นรูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูนสีดำ (จะชักทุ่นก่อนดูว่าอาทิตย์ขึ้นครึ่งชั่วโมงจนถึงดวงอาทิตย์ตกแล้วครึ่งชั่วโมง)

ในเวลากลางคืน ใช้โคมไฟ ๓ ดวง ในแนวตั้งเดียวกัน แต่ละดวงห่างกันไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ซม. (๖ ฟุต) ไฟดวงบนและดวงล่างสีแดง ดวงกลางสีขาว ลักษณะเห็นได้รอบทิศระยะไกลไม่น้อยกว่า ๒ ไมล์

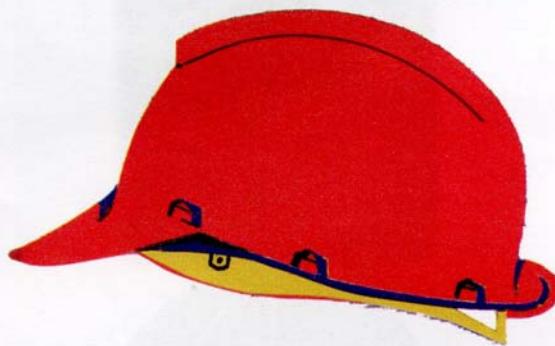
๔.๑ รูปแบบและขนาดของทุ่นกลมดำ ทำด้วยผ้าใบสีดำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ ซม.  
วัดโดยรอบครึ่งวงกลม ๑๘๕ ซม.



๔.๒ รูปแบบและขนาดของทุ่นเหลี่ยม ทำด้วยผ้าใบสีดำ วัดเส้นรอบวง ๑๙๕ ซม. เส้นรอบวง ๑๐๐ ซม.



๙. รูปแบบของหมวดเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ



หมวดเหล็กหรือทำด้วย ไฟเบอร์กลาส ทาสีต่าง ๆ ใช้สำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานบนดาดฟ้าที่สำคัญทั้งเรือรับและเรือส่ง

หมวดสี	- ขาว	สำหรับนายทหารและผู้สังเกตการณ์อื่น ๆ (ต้นปืน, นก.)
	- เหลือง	สร้างเรือ หน.ส่วนกำลังงาน
	- เชียว	พลสัญญาณ
	- แดง	พลบันยิงส่งเชือก
	- ขาวกาบนาดแดง	พยาบาล
	- น้ำเงิน	ผู้ที่ทำงานบนดาดฟ้า ซึ่งเกี่ยวข้องกับวันและหลักเดวิท
	- ส้ม	ผู้ตรวจสอบจำนวนของ ซึ่งทำการรับ - ส่งสิ่งของ
	- น้ำตาล	ควบคุมกว้าน